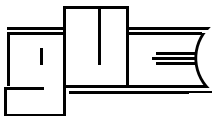


Friedrich Thießen

**Grundzüge einer  
rationalen Luftverkehrspolitik**



GUC - Verlag der Gesellschaft für  
Unternehmensrechnung und Controlling m.b.H.  
Chemnitz 2016

### **Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek**

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

#### **Friedrich Thießen:**

Grundzüge einer rationalen Luftverkehrspolitik - Chemnitz, Löbnitz: Verlag der GUC, 2016 (Fachbuchreihe; 30)  
ISBN 978-3-86367-039-9

#### **Arbeitskreis Luftverkehr**

Konzeptionelle und strategische Flughafenplanung, Luftverkehrsanalysen, Auswirkungsanalysen, regionale wirtschaftliche Effekte, externe Effekte des Luftverkehrs, Nachhaltigkeit

Friedrich Thießen, Tony Günther, André Haucke, Michael Hergert, Henry Kadow, Janine Krusche, Marion Neumann, Alexander Paul, Martin Steigert, Miriam Tauscher, Sophie Wolf

© 2016 by Verlag der GUC - Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m.b.H.

GUC m.b.H. · Chemnitz · Löbnitz

<http://www.guc-verlag.de>

This work is subject to copyright. All rights are reserved, whether the whole or part of the material is concerned, specifically the rights of translation, reprinting, reuse of illustrations, recitation, broadcasting, reproduction on microfilm or any other way, and storage in data banks. Duplication of this publication or parts thereof is permitted only under provisions of the German Copyright Law, in its current version, and permission for use must always be obtained from GUC m. b. H., Chemnitz/Loessnitz. Violations are liable to prosecution under the German Copyright Law. The use of general descriptive names, registered names, trademarks, etc. in this publication does not imply, even in the absence of a specific statement, that such names are exempt from the relevant protective laws and regulations and therefore free for general use.

Printed: Sächsisches Druck- und Verlagshaus AG, Dresden

Gedruckt auf säurefreiem Papier - alterungsbeständig

Printed in Germany

ISBN 978-3-86367-039-9

## Vorwort

Seit einiger Zeit wird über die Neuformulierung eines Luftverkehrskonzeptes in Deutschland diskutiert. Bundesregierung, Bundesländer, Umweltverbände und die Luftverkehrswirtschaft haben neue Konzepte entwickelt oder sind dabei, dies zu tun.

Ausgangspunkt des vorliegenden Buches sind die Wachstumsziele der Bundesregierung<sup>1</sup>, die Nachhaltigkeitsziele der Umweltverbände, die Schutzwünsche der Luftverkehrswirtschaft, die Stabilitätswünsche einiger Bundesländer<sup>2</sup> sowie die unabänderlichen betriebs- und volkswirtschaftlichen Gesetzmäßigkeiten.

Welche Möglichkeiten gibt es, diese heterogenen Aspekte zu verbinden? Der vorliegende Band beleuchtet die Situation des Luftverkehrs von verschiedenen Seiten und zeigt die Konsequenzen der jeweiligen Aspekte auf. Daraus lassen sich Grundzüge für eine rationale Luftverkehrsstrategie ableiten.

Die Schrift hätte nicht ohne die Mitwirkung einer Vielzahl von Personen entstehen können, bei denen ich mich herzlich bedanken möchte. Dazu gehören *Arndt Klocke*, MdL sowie Verkehrspolitischer Sprecher und Vorsitzender des Ausschusses Innovation, Wissenschaft, Forschung in NRW, *Horst Becker*, MdL und parlamentarischer Staatssekretär im Verkehrsministerium in NRW sowie *Martin Metz*, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Landtag NRW. Die Schrift entstand auf Anregung der Fraktion der Grünen im Landtag von NRW. Dazu gehört insbesondere auch der Vorstand der Bundesvereinigung gegen Fluglärm mit ihrem Vorsitzenden *Helmut Breidenbach*, der die Drucklegung der Schrift besorgte. Weiter gebührt Dank dem Team des BUND in Berlin mit dessen verkehrspolitischem Leiter *Werner Reh*. Bedanken möchte ich mich auch bei dem Flughafenplaner *Dieter Faulenbach-da-Costa*, bei *Lars Mosdorf* von Fraport und *Bernhard Persch* vom ADV für Gespräche zur Entgeltpolitik und anderen Luftverkehrsaspekten sowie bei unzähligen Vertretern von Bürgerinitiativen. Schließlich waren Gespräche mit Forschern des *Instituts für Weltwirtschaft* in Kiel zum Konzept der Internalisierung externer Effekte wichtig, das ein zentrales Element einer rationalen Luftverkehrspolitik darstellt.

---

<sup>1</sup>Vgl. DIW-Econ, 2015, S. 2. Die Wachstumsziele der Bundesregierung für die Zukunft wurden zu drei Szenarien zusammengefasst. Sie lauten (i) + 3,1% p.a. PAX-Wachstum (entspricht etwa der jüngeren Vergangenheit), (ii) + 4% p.a. PAX-Wachstum (entspricht Prognose weltweiter Luftverkehr), (iii) wie (ii), aber ergänzt/verändert um akzeptanzfördernde Maßnahmen zum Luftverkehr im Inland. Siehe auch NGO Luftverkehrskonzept, 2015.

<sup>2</sup> Bundesländer erhoffen sich Raum auch für regionale Flughäfen und finanzielle Stabilität.