

Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m.b.H.

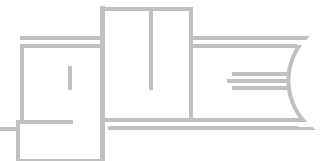
- *wissenschaftlicher Verlag*
- *Beratung*
- *Schulung*

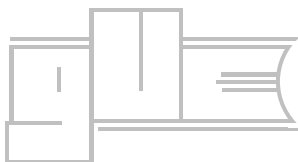
Sie planen eine Veröffentlichung (z.B. Lehrbuch, Fach-/Sachbuch, Dissertation, Habilitation) mit:

- **ISBN** (Internationale Standard-Buchnummer zur weltweit eindeutigen Identifikation),
- **VLB**-Eintrag ['Verzeichnis Lieferbarer Bücher' - die Datenbank im Internet zur Auswahl und Recherche im größten deutschsprachigen Titelangebot] und **CIP**-Aufnahme,
- **VG WORT**-Mitgliedschaft (zur Realisierung Ihrer Autoren-Tantieme) und
- **GUC**-Präsentation von Detail- und Verkaufsinformationen auf unserer Web-Site sowie
- **Anmeldung** bei Online-Buchhandlungen, z.B. amazon.de, buchhandel.de, lob.de.

GUC m.b.H.
Steinweg 32
D - 08294 Lößnitz
www.guc-online.de
guc@guc-online.de

Dann setzen Sie sich bitte mit uns in
Verbindung: **www.guc-verlag.de**



**GUC - Gesellschaft für
Unternehmensrechnung
und Controlling m.b.H.**08294 Löbnitz
Steinweg 32

Tel.: 03771 / 496452

Mobil: 0173 / 1567832

GUC@GUC-online.de

http://www.guc-verlag.de

Verkehrsnummer: 97 250

Robert Weikl**„Simulationen zur Abschätzung
der Marktanteilsentwicklung unter-
schiedlicher Antriebsvarianten
am deutschen Fahrzeugmarkt“**- Ein systemdynamisches Modell zur
Entscheidungsunterstützung in der
strategischen Marktanalyse

(Dissertation)

bestellbar beim Verlag der GUC:

- per FAX: 0371/53 80 886,
- Internetformular: www.guc-online.de,
- per E-Mail: guc@guc-online.de oder
- per Post:
GUC m.b.H.
Steinweg 32
08294 Löbnitz

1. Aufl. 2010, 206 Seiten, kartoniert und kaschiert,
ISBN: 978-3-934235-85-4Inhalt:

Den Käufern von Neuwagen stehen heute alternative Antriebskonzepte zur Auswahl, die hinsichtlich ökonomischer und fahrdynamischer Eigenschaften konventionellen Benzin- und Dieselantrieben auf Augenhöhe begegnen. Gleichzeitig stellen sich potenziellen Käufern von Alternativantrieben Fragen nach deren effektiver Reichweite und Umweltverträglichkeit, der Verfügbarkeit von Infrastruktur und der angebotenen Modellpalette.

Das vorliegende Buch unternimmt den Versuch, Planungsverantwortliche aus Industrie und Politik mit einer systemorientierten Betrachtungsweise der Diffusion alternativer Antriebstechnologien vertraut zu machen. Es beschreibt dazu ein numerisches Simulationsmodell, das auf Basis unterschiedlicher Bewertungskriterien und Annahmen das Kaufverhalten heterogener Käufergruppen nachempfunden und in die Zukunft projiziert.

Das Buch beinhaltet im Einzelnen:

- die Ableitung und Erläuterung der wesentlichen Einflussgrößen und Zusammenhänge bei der Bewertung unterschiedlicher Antriebskonzepte
- die Entwicklung und Dokumentation eines systemdynamischen Rechenmodells zur Abschätzung des langfristigen Käuferverhaltens
- die Beschreibung und Analyse konsistenter und plausibler Szenarien der Marktanteilsentwicklung der untersuchten Antriebsvarianten
- die Sensitivitätsprüfung von in den Szenarien enthaltenen, kritischen Parametern

Die Arbeit wurde von der Fakultät für Wirtschaftswissenschaften der Technischen Universität Chemnitz als Dissertationsschrift angenommen.

Autor:

Robert Weikl, geboren 1980 in Ansbach, studierte von 2001 bis 2007 Wirtschaftsingenieurwesen in Kaiserslautern, Helsinki, Annecy und Bern. Abschluss als M.Sc. Von 2007 bis 2009 Promotion zum Dr. rer. pol. im Doktorandenprogramm der Robert Bosch GmbH. Seit 2010 Teilnehmer des Bosch Traineeprogramms.

Bestellung von ___ Exemplar(en) des Buches (Robert Weikl): „Marktanteilsentwicklung von Antriebsvarianten“

(ISBN 978-3-934235-85-4) zum Stückpreis von **39,90 EUR** (incl. 7 % USt und Versand).

Vorauskasse: Sparkasse Chemnitz, BLZ: 870 500 00, Kt.-Nr.: 355 200 36 99

Eurocheck (liegt bei)

Rechnung

Lieferadresse: Name, Vorname bzw. Institution

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift: